

NAVTIKA

MAGAZIN

JULIJ-AVGUST-SEPTEMBER 2004 • ŠTEVILKA 10 • CENA 950 SIT • 42,5 HRK

Campion Allante S545i
Regal 1800 Bowrider
Elan Impression 434
Windy 34 Khamsin
Marco Polo 26
Novomar 530
Linszen 41 SL
Sea Ray 355
Sealine S48
Azimut 55
Arvor 20

Ferretti 500



Jadrarna: Victory sails • Sam svoj mojster: motor • Vizija: marina Portorož •
Fotografija • Biologija: pajek in kovač • Tehnika: vitla • Vozli • Zgodovina • Ribolov •
Tradicija • Erotika • Rabljena plovila • Ure • Kulinarika • Potopisi • Navigacija • Moda





Formula No.1

Windy 34 Khamsin s pravo Formulo 1 verjetno nima kaj dosti skupnega, razen tega, da si nekaj užilka na njem rad privoščijo tudi David Coulthard, na obisku v Monte Carlu. Že ve, zakaj!

tekst: IGOR PUCIHAR / foto: ROBERT TROBEC

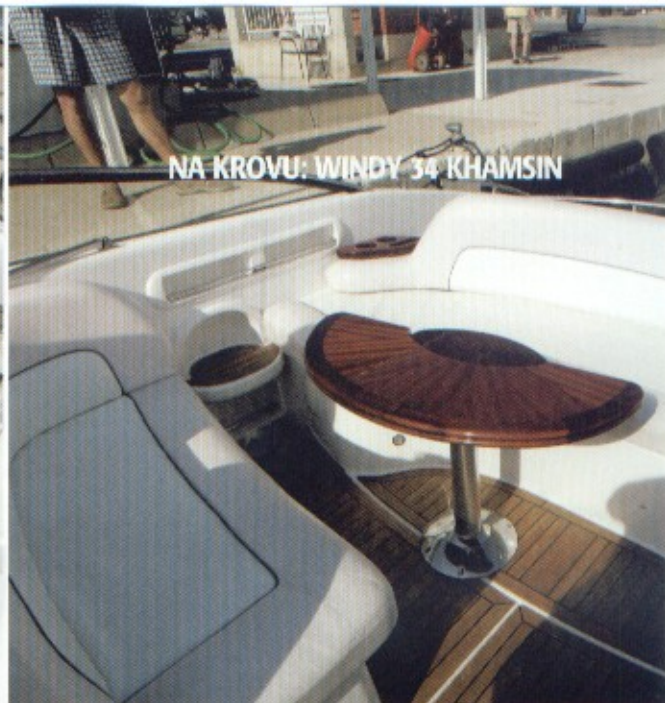
NA KROVU: WINDY 34 KHAM SIN





Khamsin je nastal na osnovi manjšega Miraga 25. Podvedoval je izrazito globoki V trupa, s kotom 24° , ki mu daje sicer manj vzgona, zato pa so dodali izrazitejšje vzdolžne letve. Taka oblika trupa pa zahteva tudi močne motorje. Prava kombinacija vsega lahko tako daje hiter in stabilen čoln. In tak je Windy 34 Khamsin. Trdna gradnja in uporaba najboljših materialov so zagotovilo za dolgo življenjsko dobo in seveda brezskrbne užitke tudi v slabših pogojih vožnje. Imeli smo srečo! Ponudila se nam je priložnost zapeljati tudi na nekaj večje valove, ki jih je dvignila dopoldanska burja. Neverjetno, kako mehko zapelje v val, ga preskoči in še bolj mehko pristane na naslednjem. Tudi, ko je čoln že popolnoma v zraku in pričakuješ trd pristanek, te mehko prijeto preseneti. Kokpit kljub

vetru ostane popolnoma suh, čoln pa odlično drži smer. Pri tem peti ostajata ves čas v vodi in zajemanja zraka skoraj ni. Motorja sta dovolj močna, saj za prisilno polnjenje z zrakom skrbita mehanska volumetrična kompresorja. V kombinaciji s pogonom duoprop je to odlična rešitev. Zglisira v pičlih devetih sekundah in doseže največjo hitrost okoli 42 vozlov. Motor se takrat vrti s 3800 vrtljaji v minuti in je presenetljivo tih in uglajen. Potovalna hitrost ima lahko velik razpon: od 16 vozlov, ko še vedno glisira, pa tja do 30 vozlov, pri čemer porabi okoli 60 litrov goriva na uro. Avtonomija je pri taki hitrosti približno 350 milj. Vodenje čolna se je treba privaditi, predvsem pa hitro odzivnost krmila. Sunkovitih gibov se je bolje ogibati, saj z elegantno lahkoto dosežemo isto. Ko se privadi-



NA KROVU: WINDY 34 KHAM SIN



mo še mehke elektronskih krmilnih ročic (EDC), je vožnja lahko prav lahkotna. S pomočnikom v obliki prečnega motorja na premcu pa tudi pristajanje in izplutje ni težavno opravilo.

Velik, odprt kokpit zavzema več kot polovico površine čolna. Nekaj širine so pridobili na račun stranskih prehodov, ki jih ni, zato se je na premec možno povzpeli le prek vrat v vetrobranski šipi. V tikov les oblečene štiri stopnice so različnih velikosti in na prvi pogled delujejo nekoliko neurejeno nametano, vendar se v praksi izkaže, da so ravno prav velike in ravno na pravem mestu. Podobna stopnica, verjetno že kot zaščitni znak, je tudi na boku za vstopanje od strani. V kokpitu sta poleg sedežne garniture in mize še zunanji hladilnik in umivalnik. Vožnji namenjeni prostor je opremljen z

dvojnimi sedežem z zložitljivim sedalnim delom, odvisno od tega, kako želite krmariti - stojte ali sedite. Instrumentov pa je tudi toliko, da nikoli ne bo dolgčas. Steklена vetrobranska šipa je seveda iz pravega stekla, brisalniki pa so opremljeni z dovodom sladke vode za učinkovitejšo čiščenje. Praktičen in zelo uporaben je po celotnem zgornjem robu šipe speljani prijemalni drog.

Na čoln seveda običajno vstopamo prek krme, s prehodom na levi strani. Sončna ploščad in obenem sedežna klop (ena izmed značilnosti Windyjev) se z električno pomičnim naslonjalom prilagaja potrebam. Celo naslonjalo po želji lahko potuje naprej ali nazaj. Oblazinjenje je tokrat usnjeno, tikovina je na doplačilnem seznamu, ne manjka pa uporabnih dodatkov iz

NA KROVU: WINDY 34 KHAMSIN



nerjaveče kovine, naj bo v obliki bitev, oprijemov, držal za pijačo ali samo kot zaščita stikal.

Vhod v notranjost je na levi strani kokpita. Povsod v notranjosti ima stojno višino vsaj 180 cm, razen v zadnji kabini, kjer se strop nad široko dvojno posteljo (pod kokpitom) spusti za polovico. Kuhinjski blok na levi strani ima vgrajeno hladilno omaro, okroglo umivalno korito in dvojno steklokeramično kuhalno ploščo. Na desni je toaletni prostor z najnujnejšo opremo. V premcu je kot običajno prilagodljiv sedežni kot, ki se z zložljivo mizo po potrebi spremeni v dvojno ležišče. Leseni dodatki so vsi po vrsti iz prvovrstnega lesa in obdelani z občutkom za estetiko. Naj bo to le roža na mizi, vrata na omari ali pa samo obroba ogledala. Žlahtnosti ni moč spregledati.

Norvežanom ne moremo oporekati njihovih slavni prednikov Vikingov. Slavni morjeplovci so očitno pustili velik pečat. Če ne drugega, so jih naučili pošteno in dobro delati barke.

TEHNIČNI PODATKI

Dolžina (m)	10,25
Širina (m)	3,25
Vgrez (m)	0,9
Izriv (kg)	5000
Gorivo (l)	700
Voda (l)	200
Motor	Volvo Penta KAD 300 EDC
Število valjev	6
Največja moč (kW/KM) pri vrž/min	210/285 pri 3800
Število motorjev	2
Pogon	Z, Duooprop
Vrsta goriva	plinsko olje
Konstruktor	Naval Architect, Hans Jørgen Johnsen
Proizvajalec	Windy, Norveška
CE znak za kategorijo plovbe	B
Nosilnost (kg/oseb)	1000/10
Osnovna cena (EUR)	200.000 (brez DDV)
Zastopnik (Slo)	A-MAR & Co, d.o.o., Ljubljana